



**Sprintralli karikavõistluste ja noorteralli meistrivõistluste tehnilised tingimused**  
**LISA 1 (SU klassi tehnilised tingimused)**  
Kinnitatud 16.01.2025

**1. MÕISTED**

- 1.1. Vaba – Detail, mida võib vahetada teise vastu ilma igasuguste piiranguteta. Samuti võib detaili eemaldada, kui ta on vastuolus turvalisusnõuetega. Antud reeglites tuleb lähtuda arusaamast, et kõik osad või ka tegevused, mis ei vasta mõistele „vaba“, käib mõistete „algne“ või „keelatud“ alla.
- 1.2. Algne – Detail või osa, mis on oma algupärasel kujul antud automargile tehase poolt toodetud. Keelatud on igasugune (mehhaaniline, keemiline, termiline, jne) töötlemine.

**2. ÜLDISED NÕUDED**

- 2.1. Võistlusautodena võib kasutada VAZ 2101-2107, Moskvitš (IZ, AZLK), mis vastavad etteantud tehnilistele tingimustele. Autodel on lubatud kasutada vaid algupäraseid või samaväärseid osasid, kui antud reeglitega pole lubatud teisiti. Kõik osad, nende tööviisid ja asukohad. Keelatud on igasugused muudatused, mis ei ole käesolevate reeglitega selgelt, arusaadavalt ja üheselt mõistetavalt lubatud.

**3. KERE**

- 3.1. Auto kere peab olema algupärase väljanägemisega ning mudel selgelt tuvastatav, lubatud lisada antitiib ja koopalaiendid (ilma plekki eemaldamata).
- 3.2. Auto välimus peab olema korrektne, ilma rooste- ja avariijälgedeta.
- 3.3. Eespool esiamortide ja tagapool tagaamortide kinnitusi on keelatud kere tugevdamine. Poolraamide muutmine on keelatud.
- 3.4. Auto kõik uksed peavad olema avatavad nii seest- kui väljastpoolt terve võistluse kestel. Auto aknad ja katuseluuk peavad olema nõuetekohaselt suletavad.
- 3.5. Salongi tuulutusõhku ei tohi võtta mootoriruumist.
- 3.6. Mootori toiteõhku ei tohi võtta salongist.
- 3.7. Salongis ei tohi olla mitte vajalikke ega kinnitamata esemeid.
- 3.8. Kohustuslik on sisemine tahavaatepeegel ja 1 välispeegel.
- 3.9. Vaibad ja polstrid võib eemaldada.
- 3.10. Kapoti- ja pagasiluugi algsed lukustid peab asendama väljastpoolt avatavate kiirkinnitustega (ainult luku eemaldamisel minimaalselt 2 kiirkinnitit).
- 3.11. Pukseerimissilmused kohustuslikud nii ees kui taga. Need ei tohi ulatuda väljapoole auto perimeetrit pealtvaates ja peavad olema kergesti leitavad ning ligipääsetavad

**4. KLAASID**

- 4.1. Esiklaas peab olema lamineeritud klaasist. Keelatud „soolaklaas“. Soovitav lisada klaasile lisakinnitused.
- 4.2. Turvakiletamine on kohustuslik kõigil klaasidel (v.a esiklaas) ja see peab vastama kehtivale liiklusseadusele.
- 4.3. Kohustuslikud ja töökorras kojamehed ning aknapesusüsteem.



4.4. Autod, mille klaasid on pragunenud nähtavuse kaoni või kui klaas võib edasi praguneda, starti ei lubata.

## **5. ROOLIMEHCHANISM**

- 5.1. Roolimehhanism peab olema automargi põhine.
- 5.2. Rooliratas vaba.

## **6. PIDURID**

- 6.1. Pidurisüsteem peab olema algne, kuid lubatud on vahetada trummelpidurid margipõhise ketaspiduri vastu.
- 6.2. Pidurdusjõu regulaator on lubatud eemaldada.
- 6.3. Lubatud on kasutada ventileeritavaid ja/või puuritud tööpinnaga pidurikettaid, rangelt on keelatud nende ise modifitseerimine.
- 6.4. Piduriregulaatori kasutamine lubatud juhul kui see on paigaldatud vastavalt FIA appendix J tingimustele.
- 6.5. Piduritorud võib tuua läbi salongi vastavalt FIA appendix J tingimustele.

## **7. JAHUTUSÜSTEEM**

- 7.1. Peab olema algne mudeli ja margi põhine. Lubatud lisada elektriventilaator. Keelatud on muuta radiaatori asukohta ja mahtu.

## **8. ELEKTRISÜSTEEM**

- 8.1. Kõik kaablid ja juhtmed peavad olema isoleeritud ja korralikult kinnitatud. Vooluahelad, mis tarbivad elektrit (tuled, kojamehed jne) peavad olema varustatud kaitsmega, v.a starter.
- 8.2. Aku peab olema kinnitatud kas algse kinnitusega või vähemalt 5mm paksuse metallist plaadi ja kahe minimaalselt 8 mm poldiga. Aku plussklemm peab olema kaetud. Kui aku algset asukohta on muudetud, siis tohib kasutada ainult kuivakut ja see peab olema paigaldatud sõitjate istmetest tahapoole. Algse asukoha muutmisel peab olema aku kinnitatud vähemalt 2 metallvitsa abil kere külge min. M6 poltidega (tugevusklass min 8,8) Kinnituskohad kerele peavad olema tugevdatud min. 3 mm paksuse ja min. 20 cm<sup>2</sup> pindalaga metallplaatidega.
- 8.3. Kohustuslik on sisemise masslüliti (peavoolulüliti) lisamine, mida peavad saama kinniste rihmadega lülitada nii juht kui ka kaardilugeja. Lisaks sisemisele peavoolulülitile on nõutud ka väline peavoolulüliti tuulekaasi all paremal/vasakul, mis peab olema vastavalt tähistatud. Peavoolulüliti peab seiskama mootori ja välja lülitama kõik auto elektrisüsteemi komponendid. Välise peavoolulüliti juures peab olema vastav märgistus.

## **9. TULED**

- 9.1. Peavad olema algsed mudeli ja margi põhised.
- 9.2. Lubatud paigaldada lisatuled. Lisatuled võivad olla paigaldatud ainult esiteljest eespool. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende kõrgus ja paigaldusviis ei takistaks olulisel määral juhi vaatevälja. Lisatuled tuleb paigaldada nii, et nende põledes ei pimesta sõiduki juhti otseselt, ega ka läbi sõiduki pindade peegelduse. Lisatulede paigaldusviis ei tohi tekitada teravaid servi ega muid ohte (ohutus on tehnilise komisjoni hinnata). Lisatuled, mis asuvad väljaspool auto gabariite, tohivad olla



paigaldatud ainult siis, kui sõit toimub pimedal ajal. Muul ajal peavad olema lisatud eemaldatud koos kinnitustega.

9.3. Pimeda aja all mõistetakse ajavahemikku ehast koiduni, kui loodusliku valguse vähesuse tõttu on nähtavus alla 300m.

## 10. VEERMIK

- 10.1. Peab olema algne mudeli ja margi põhine. Lubatud on tugevdada sillatala kinnituskohhti, õõtshoobasid ja vedrude ning amortide kinnituskohhti. Kasutatav materjal metall ja materjali võib lisada ainult keevitamise teel. Esimeste alumiste õõtshoobade kinnitus lubatud nihutada kuni 25mm.
- 10.2. Amortidele pole piiranguid, kuid amortide arv ja kinnituskohad peavad jääma algseks.
- 10.3. Tagasilla vardad peavad olema algsed, diagonaalvarras on lubatud asendada reguleeritava vardaga või lubatud kasutada liigendiga risttuge (Watt-link).
- 10.4. Tagasilla lehtvedrud algsed, lubatud omavahel asukohti muuta ja pöörata. Keelatud modifitseerida vedrupakkide eesmisi ja tagumisi kinnitusi (vedru kinnituse kohta ei tohi kinnitada ükski muu asi) ja lisada vardaid. Lehtede omavaheliseks kinnitamiseks klambreid võib lisada.

## 11. ÜLEKANNE

- 11.1. Käigukast – algne. 4-5 käiguga, lubatud kasutada VAZ tüüpi autodel mudelite 2101, 2105, 2106 omasid. Moskvitš (IZ, AZLK) markide puhul mudelite 408, 412, 2140 omasid.
- 11.2. Siduriketas peab olema algne. Sportsidur keelatud.
- 11.3. Hooratas peab olema algne, lubatud töötlemine ainult tasakaalustamiseks. Hooratta minimaalne kaal 6 kg VAZ tüüpi autodel. Moskvich tüüpi autodel lubatud kasutada 412 ja 331 hoorattaid ja sidurikorve, minimaalne kaal 6 kg.
- 11.4. Kardan peab olema algne. Igasugune töötlemine keelatud.
- 11.5. Differentsiaal on kohustuslik. Peaülekanne ja ülekandearv vaba. Piiratud libisemisega ja Torsen tüüpi lukud on lubatud.

## 12. VELJED, REHVID

- 12.1. Rehvid vabad, täpsustused avaldatakse võistlusjuhendiga
- 12.2. Veljed vabad. Kruusal, lumel ja jääl toimuvatel võistlustel maksimaalne velje mõõt 15“.
- 12.3. Veljekinnitus poldid võib vahetada tikkpoltide vastu. Rattapoldid ei tohi ulatuda üle velje välistasapinna.
- 12.4. Kõik muudatused, täiendused, keemiline töötlemine ja rehvide soojendamine on keelatud.

## 13. PORILAPID, KARTERIKAITSE

- 13.1. Kruusarehvidega sõites on porilapid kohustuslikud. Porilapid peavad tagantvaates katma kogu ratta laiuse.
- 13.2. Karterikaitse vaba, kuid ei tohi ulatuda kere pealtvaatest väljapoole.



## 14. KÜTUS

- 14.1. Lubatud on kasutada ainult kütust (bensiin – 95, 98), mida on võimalik osta Eesti territooriumilt jaemüügist. Kütuse E85 kasutamine on keelatud. Keelatud on nn “võidusõidubensiinide” (Green Racing, Elf jms) kasutamine.
- 14.2. Mootoris toimuvates põlemisprotsessides on lubatud vaid välisõhu ja bensiini segu kasutamine. Teised lisandid, kaasaarvatud vesi on keelatud.

## 15. MOOTOR

- 15.1. Lubatud kasutada ainult algseid VAZ 2101-2107 seeriatootmise mootoreid ja Moskvitš (IZ, AZLK) markide puhul automargi põhine (1500-1700cc), seeriatootmises olnud mootor. Mootor peab olema oma algsel kohal. Moskvitš tüüpi autodel võimalusel kasutada väikese karteriluugiga kartereid.
- 15.2. Mootoriplokk peab olema algne. Lubatud on kasutada ainult järgmiseid mudelid: 2101, 21011, 2103, 2105, 2106, 21213 (maksimaalne silindri läbimõõt Ladal 82,8 mm. Töötlemine lubatud remontmöödus kolbide paigaldamiseks, tihendipinna freesimine lubatud. Moskvits tüüpi autodel lubatud kasutada 412, 331, 3317 mootoriplokki ehk 1,5L ja 1,7L (maksimaalne silindri läbimõõt 86mm).
- 15.3. Väntvõll peab algne. VAZ autodel lubatud kasutada ainult mudelite 2101, 2103, 21213 väntvõlle (markeering peab olema säilinud). Moskvits tüüpi autodel lubatud kasutada ainult 412 ja 3317 koodiga väntvõlli (70 ja 75mm käik, markeering peab olema säilinud). Töötlemine lubatud remontmöödus saaleda paigaldamiseks. VAZ tüüpi autodel maksimaalne kolvikäik ei tohi ületada 80.00 mm. Väntvõlli töötlemine on lubatud tasakaalustamise eesmärgil. Õlikanalite puhastamiseks lubatud algupäraste sulgurite muutmine.
- 15.4. Lubatud paigaldada 2101/21011/2105 mootoriblokki 2103/21213 80,0mm väntvõll. Maksimaalne silindrimõõt sellisel juhul 80mm.
- 15.5. Mootori kubatuur peab olema kooskõlas tehnilises passis ja tehnilises kaardis märgituga.
- 15.6. Karterituulutus peab olema algne või juhitud minimaalselt 2-liitrisesse õlikindlast materjalist õlikogumispaaki, mis välistab õli sattumise rajale olenemata auto asendist.
- 15.7. Alates 01.01.2022 uue hooaja algusest, kehtib plommimise nõue järgmistele sõlmedele:
- mootori karter/õlivann (soovitavalt tagantpoolt, kus saab ka ülevaltpoolt ligi);
  - plokikaas ja mootoriblokk omavahel.
- Võistlusauto plommimine peab olema ette valmistatud ja plommi paigaldab ainult EAL tehnikakomitee poolt selleks volitatud isik.
- Plommi tohib eemaldada ainult eelneval kokkuleppel EAL tehnikakomiteega ja selle määratud esindaja(te) juuresolekul. Plommi eemaldamisel peab olema tagatud võimalus sõlmede avamiseks nii, et tehnikakomitee esindaja(te)l on võimalik kontrollida plommitud sõlmede vastavust tehnilistele tingimustele. Tehnikakomitee esindaja(te)l on õigus jäädvustada plommi mahavõtmisel plommitud sõlme tehniline seisukord fotode ja/või videotena.
- 15.7.1. Plommi tohib iseseisvalt eemaldada pärast hooaja tulemuste ametlikku väljakuulutamist. Enne seda rikutud või kooskõlastamatult eemaldatud plomm toob kaasa automaatselt hooaja tulemuste tühistamise.

- 15.8. **Plokikaan**



- 15.8.1. Algne, sisse- ja väljalaske kanalite töötlemine lubatud. Plokikaane tihendipindade üle freesimine lubatud.
- 15.8.2. Moskvits: Lubatud on plokikaaned markeeringuga 412, 331, 248. Markeering peab olema säilinud.
- 15.8.3. VAZ: Sisselaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 37mm, klapisäär 8mm. Klapi tootja ja kuju vaba.
- 15.8.4. Moskvits: Sisselaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 40mm. Klapi tootja ja kuju vaba.
- 15.8.5. VAZ: Väljalaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 31,5mm, klapisäär 8mm. Klapi tootja ja kuju vaba.
- 15.8.6. Moskvits: Väljalaske klapi maksimaalne taldriku läbimõõt 34mm. Klapi tootja ja kuju vaba.
- 15.8.7. Plokikaane tihend peab olema algne ja mootoritüübile vastav.
- 15.8.8. Klapi vedrud vabad. Nookurid algsed, töötlemine keelatud, lubatud reguleeritav nukkvõlli ketiratas. Klapi poolkuud vabad, lubatud asendada mitteoriginaalsetega.
- 15.9.       **Nukkvõlli vaba.**
- 15.10.      **Kepsud**
  - 15.10.1. VAZ: Lubatud kasutada 2101 või 21213 kepsusid, kolvisõrm 22mm, kepsu pikkus 136mm.
  - 15.10.2. Moskvits: Lubatud kasutada originaalseid 412 kepsusid, kolvisõrmega 22mm.
  - 15.10.3. Lubatud on kepsude töötlemine, üks keps peab olema töötlemata. 2101 kepsu ringi tegemine ujuva sõrme puksi paigaldamiseks on lubatud. Igal juhul on kepsu minimaalne kaal VAZ 680g, M412 850g.
  - 15.10.4. Lubatud on kasutada 2101-01 kepsu pikkusega 129mm.
- 15.11.      **Kolvid**
  - 15.11.1. VAZ: Lubatud kasutada järgnevaid kolbe: 2101, 21011, 2105, 2108, 21083, 2110, 2112, 21124 21213, 2123 sõltumata tootjast ja remontmõõdust. Maksimaalne silindri läbimõõt ei tohi ületada 82,8mm.
  - 15.11.2. Moskvits: Lubatud kasutada järgnevaid kolbe: 412, 331, 3317. Maksimaalne silindri läbimõõt 86,0mm.
  - 15.11.3. Lubatud on kolvide töötlemine ainult tasakaalustamiseks ning klapisüvendite tegemiseks. Üks kolb komplektist peab olema ilma töötlemisjälgedeta (va klapisüvendid).
  - 15.11.4. Kolvisõrm on vaba.
- 15.12.      Õlipump peab olema algne. Lubatud töötlemine tootlikkuse ja surve tõstmise eesmärgil. Õlipumba sõel on vaba. Ladal on lubatud õlipumba võlli nuudi taastamine.
- 15.13.      Veepump peab olema algne. Moskvitsi mootoriploki jahutussärgi kaane võib asendada kaasaegsega (näiteks alumiiniumist).
- 15.14.      Mootorikinnitused peavad olema algsed, mootoripadjad on vabad.
- 15.15.      Sisselaskekollektor on algne, lubatud sisemine töötlemine. Materjali lisamine keevise või muu meetodiga on keelatud.
- 15.16.      Moskvits tüüpi autodel lubatud kasutada sisselaskekollektoreid markeeringuga 412, 331, 248.
- 15.17.      Väljalaskekollektor peab olema algne, lubatud sisemine töötlemine. Materjali lisamine keevise või muu meetodiga keelatud.



- 15.18. Õhufilter ja selle korpus peavad olema algsed. Lisa õhuvõtuavade tegemine keelatud.
- 15.19. **Toitesüsteem**
- 15.19.1. Kütusepaak peab olema algne.
  - 15.19.2. Lubatud kasutada elektrilist kütusepumpa - rangelt soovituslik, et mootori seiskumisel lülituks automaatselt välja ka kütusepump.
  - 15.19.3. Sissepritse kasutamine lubatud.
  - 15.19.4. Pööretepiiraja ning muud aju parameetrid peavad olema algsed. Kogu võistluse vältel peab olema võimalik OBD-pistiku kaudu tuvastada aju originaalsust, aju mark peab vastama mootorile. Lubatud Euro1 GM IEFI-4 ja Euro2, Euro3, Euro4 Bosch MP7.0H / 7.9.7 / 7.9.7+ juhtajud. Aju vastavust kontrollitakse diagnostika režiimis, töötava mootori korral peavad olema mootori tööparameetrid loetavad. Sõitja vastutus on tagada OBD-pistiku olemasolu ja toimimine.
  - 15.19.5. Maksimaalne drosselklapi siseava läbimõõt 50mm – õhutorud, filtri korpus ja õhulugeja peavad olema algsed.
  - 15.19.6. Karburaatorina lubatud kasutada kõiki VAZ/Žiguli/Moskvits tüüpi karburaatoreid, mida tehastest paigaldatud Lada/Moskvits mootorile.
  - 15.19.7. Weber ning Solex karburaatoritel on maksimaalne segusiibri mõõt 32mm, difuusori läbimõõt 28mm. Ozoon karburaatoril on maksimaalne segusiibri mõõt 36mm, difuusori läbimõõt 28mm.
  - 15.19.8. Düüsid ning emulsioonitorud vabad.
  - 15.19.9. Siibrite avamisel on lubatud kasutada vabalt valitud skeemi, eeldusel, et säilivad kõik tagastusvedrud.
- 15.20. Süütesüsteem
- 15.20.1. Süüteküünlad vabad, süütesüsteem algne. Elektronsüüde lubatud eeldusel, et ei kasutata programmeeritavat süüte aju.

## 16. SUMMUTI

- 16.1. Väljalasketorustiku esimene osa („püksid“) peab olema algne, edasine osa vaba. Heitgaasid võivad väljuda vaid väljalaskesüsteemi lõpust. Lubatud müratase 90 dB, mõõdetuna FIA eeskirjade kohaselt, (mõõdik asendis A/Slow, mikrofon 45° nurga all, 50 cm kaugusel summutiotsast), mootoril 4000 p/min. Summuti ei tohi välja ulatuda auto perimeetrist pealtvaates ja peab olema maapinnaga horisontaalis.
- 16.2. Katalüsaatori eemaldamine on rangelt keelatud, kuid on lubatud asendada universaalkatalüsaatoriga.

## 17. TURVAPUUR

- 17.1. Kõikides võistlusautos peab olema turvapuur, mis peab vastama FIA VM lisa J Art 253 punktile 8.
- 17.2. Turvapuuri paigaldamisel vedrustuse punkte muuta ei tohi, algsed vedrustuse kinnitused peavad säilima.
- 17.3. Turvapuuri pehmendusena peab kasutama juhi ja kaardilugeja kohal turvapuuri ülemises osas mittepõlevaid pehmeidusi, mis on kindlalt fikseeritud ja min paksusega 15mm, rangelt soovituslik on kasutada FIA homologeeringuga turvapuuripehmendus.



- 17.4. **Alates 01.2023 tehnilise kaardi saanud autod peavad omama ka ASN turvapuuri sertifikaati.**

## 18. OHUTUSVARUSTUS

### 18.1. Istmed ja turvavööd

18.1.1. Istmed peavad vastama vähemalt FIA 8855-1999 standarditele, mida võib kasutada ka peale kehtivusaja lõppu eeldusel, et nende karkass on ühtne, kinnituskohad korras ja katteriidel ei ole olulisi vigastusi ega rebendeid.

18.1.2. Kasutama peab FIA homologeeringuga viie- või kuuepunkti turvavöösid, kuid homologeering võib olla aegunud (+5 aastat).

### 18.2. Meeskonna ohutusvarustus

18.2.1. Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama minimaalselt FIA 8856-2000 standarditele vastavat kombinesooni. Homologeering võib olla aegunud.

18.2.2. Sõitja ja kaardilugeja peavad kasutama minimaalselt FIA 8856-2000 standarditele vastavat tulekindla aluspesu. Homologeering võib olla aegunud.

18.2.3. Võistluskiiver peab vastama kehtivale FIA homologatsioonile (Technical List N°25). On lubatud kasutada kiivreid, mis vastavad [EAL tehnikakomitee 16.01.2024](#) otsusele ja olema võistlejale õige suurusega. Kaamera(te) kasutamine kiivritel on keelatud.

18.2.4. HANS või hübriid-tüüpi kaelatoe kasutamine on kohustuslik.

18.2.5. Kogu ohutusvarustus peab olema ilma vigastuste, mõrade, kriimude ja ilmsete kulumisjälgedeta.

18.3. Tulekustuti on kohustuslik (min 2 kg). Tulekustuti tuleb kinnitada koos metallist hoidiku/kronsteiniga ja antitorpeedodega, mis peavad olema kinnitatud auto kerele minimaalselt kahe 6 mm poldiga. Kustuti tuleb kronsteini külge kinnitada kahe kiirpäästikuga varustatud metallvitsaga. Tulekustuti peab asuma kergesti ligipääsetavas kohas, olema töökorras ja kehtiva ülevaatusega.

18.4. Autos peavad olema kogu võistluse vältel ohukolmnurk, tõkisingad, vilkuv kollane või punane lamp, ohutusvestid (2tk), M1 kategooria sõidukile kehtivatele nõuetele vastav esmaabivahendite komplekt. Ohutusvarustus peab olema kinnitatud nii, et see peaks vastu vähemalt jõule 25G.

## 19. KAALUD

### 19.1. Miinimumkaalud

Kuni 1300 cm <sup>3</sup>	780 kg
Kuni 1600 cm <sup>3</sup>	860 kg